

ARTYKUŁ 18 – ŻEGLARSTWO

Oficjalne Przepisy Sportowe Special Olympics obowiązują na wszystkich regatach. Jako międzynarodowy program sportowy, Olimpiady Specjalne stworzyły te przepisy w oparciu o przepisy International Sailing Federation (ISAF). Przepisy ISAF należy stosować, chyba że są niezgodne z przepisami Olimpiad Specjalnych. W takich przypadkach obowiązywać będą Oficjalne Przepisy Sportowe Special Olympics.

SEKCJA A – OFICJALNE KONKURENCJE

1. Regaty muszą się składać z co najmniej trzech wyścigów.
2. Komitet zawodów musi zawiadomić zawodników o wyścigu i udzielić im niezbędnych instrukcji.
3. Podczas zawodów (regionalnych, krajowych i międzynarodowych) używane są kataramarany i łodzie jednokadłubowe.
4. Regaty obejmują wyścigi w następujących poziomach.
 - a. Poziom 1 – drużyna zunifikowana, zawodnicy Olimpiad Specjalnych, będący członkami załogi, odpowiedzialni są za obsługę żagla przedniego.
 - b. Poziom 2 – drużyna zunifikowana, zawodnicy Olimpiad Specjalnych, będący członkami załogi, będą sterować łodzią przez co najmniej 50% wyścigu.
 - c. Poziom 3 – osadę stanowią tylko zawodnicy Olimpiad Specjalnych z trenerem na pokładzie. Zawodnicy samodzielnie sterują łodzią i obsługują żagle. Trener może udzielać słownych wskazówek. Jeśli z jakiegoś powodu trener fizycznie zaangażuje się w prowadzenie lub obsługę łodzi to drużyna zostaje wycofana z wyścigu i otrzymuje dyskwalifikację za nie ukończenie wyścigu.
 - d. Poziom 4 – cała drużyna składa się z zawodników Olimpiad Specjalnych (na pokładzie nie może być obecny trener).
 - e. Poziom 5 – zawodnicy Olimpiad Specjalnych startują indywidualnie na łodziach jednoosobowych.

Drużyny na poziomie 2, 3 i 4 mogą używać spinakera.

SEKCJA B – SKŁAD DRUŻYN (POZIOM 1 i 2)

1. Załogi będą się składały zarówno z zawodników z niepełnosprawnością intelektualną jak i z zawodników pełnosprawnych (partnerów).
 - a. Jeśli łódź ma dwuosobową załogę, to składa się z jednego zawodnika i jednego partnera.
 - b. Jeśli łódź ma mieć załogę trzyosobową lub większą, to większość załogi mają stanowić zawodnicy z niepełnosprawnością intelektualną.



2. Wszyscy członkowie załogi muszą posiadać umiejętność przepłynięcia minimum 10m w kamizelce ratunkowej.
3. Członkiem drużyny może być osoba, która nie ma ataków epilepsji od ponad jednego roku i systematycznie przyjmuje leki.

SEKCJA C – PODZIAŁ NA GRUPY SPRAWNOŚCIOWE

1. Każda grupa sprawnościowa ma się składać z nie mniej niż trzech łodzi i nie więcej niż 8.
2. Jeśli regaty są jednodniowe, to wyniki pierwszego wyścigu używane są do podziału na grupy sprawnościowe.
3. Jeśli regaty są wielodniowe, to połączone wyniki z pierwszego dnia używane są do podziału na grupy sprawnościowe.
4. Komitet organizacyjny zawodów może zdecydować o wykorzystaniu wyników uzyskanych w biegach preeliminacyjnych rozgrywanych w celu podziału na grupy do wyników wyścigów służących do określenia miejsc w grupach.

SEKCJA D – ZASADY WSPÓŁZAWODNICTWA

1. Każdy uczestnik regat zawodnik musi nosić kamizelkę ratunkową przez cały czas.
2. Wszystkie regaty będą przeprowadzane zgodnie z międzynarodowymi przepisami regatowymi.
3. Punktowanie oparte będzie na numerycznej kolejności finiszu: 1 punkt za pierwsze miejsce, 2 punkty za drugie miejsce itd.
4. Każdy bieg powinien odbywać się wg. trasy zmodyfikowanego trójkąta olimpijskiego.
5. Odległość znacznika ze strony nawietrznej od znacznika ze strony zawietrznej nie może być większa niż 2000m.
6. Standardowe kursy to:

#1 – S A C F

#2 – S A B C F

#3 – S A B C A C F

#4 S A C A C F

S = Start; F = Finisz; A = boja nawietrzna; B = boja baksztagowa lub półwiatrowa;
C = boja zawietrzna

Wszystkie boje powinny być na lewo od portu.

7. Dla zawodników na poziomie 5 używany może być jeszcze jeden kurs tylko ze strony nawietrznej gdzie boja „A” będzie linią mety. Kurs ten nie może być dłuższy niż 1000m. Będzie on oznaczony jako #5.



SEKCJA E – BEZPIECZEŃSTWO

1. Bezpieczeństwo jest zasadą podstawową.
2. Komitet organizacyjny regat ustala najbezpieczniejszą trasę wyścigu z uwzględnieniem:
 - a. warunków na morzu,
 - b. warunków pogodowych,
 - c. powierzchni wody.
3. Komitet organizacyjny regat przesuwa zawody jeśli warunki pogodowe lub morskie są niekorzystne i mogłyby być niebezpieczne dla żeglujących.
4. Komitet organizacyjny regat przy podejmowaniu decyzji o przełożeniu zawodów musi brać pod uwagę poziom startujących zawodników.
5. Komitet organizacyjny regat może skrócić regaty do jednego pojedynczego biegu jeśli jest to konieczne.
6. Na każdym regacie musi być zapewniona zabezpieczająca wyścig obsługa przez łodzie o napędzie motorowym.

